
CRISTINA SÁNCHEZ-RODAS NAVARRO

EL ACCIDENTE «IN ITINERE»



GRANADA, 2009

SUMARIO

I. Para no cansar al lector, breve ha de ser la introducción	1
II. Los accidentes vinculados a la prestación de trabajo y la cuestión «social»	5
III. Aproximación histórica al accidente «in itinere» en el ordenamiento jurídico español: del vacío normativo a la ficción legal	11
1. A propósito de la interpretación extensiva en materia de accidentes laborales	14
IV. Accidente de trabajo versus accidente «in itinere»	19
1. Elementos configuradores del accidente de trabajo	21
A. El requisito subjetivo	22
a) Trabajador... y algo más	27
B. El elemento objetivo	29
C. El nexo causal entre el trabajo y las lesiones sufridas: «felix qui potuit rerum congoscere causas»	33
2. Supuestos fácticos excluidos por imperativo legal	37
3. Presuntas coincidencias estructurales entre el accidente «in itinere» y el accidente de trabajo	38
A. Trabajadores por cuenta ajena y accidente «in itinere»	39
B. El accidente «in itinere» y los trabajadores por cuenta propia	41
C. El elemento objetivo: común denominador para el reconocimiento de una pluralidad de prestaciones	46
D. La desnaturalización del nexo causal	47
V. Rasgos específicos del accidente «in itinere»	49
1. El elemento teleológico	50
A. El lugar de trabajo	52
B. El concepto de domicilio	55

2. El elemento cronológico	59
A. Interrupciones durante el trayecto	61
3. El elemento topográfico	64
4. El elemento mecánico	66
5. Crítica a los requisitos jurisprudenciales	68
VI. El «sui generis» accidente «in itinere» de los trabajadores que ostenten cargos electivos	71
1. Representantes sindicales	73
A. ¿Numerus clausus o numerus apertus?	74
2. Representantes legales	77
3. Otros requisitos adicionales	78
A. Contrato de trabajo en vigor	79
B. El elemento cronológico y la cuestión del crédito horario	80
C. Consideraciones atinentes a los elementos teleológicos, topográficos y mecánicos respecto al accidente «in itinere» de los representantes de los trabajadores	85
VII. Accidentes «en misión», un caso aparte	87
1. Efectos jurídicos dispares derivados de la calificación del accidente como ocurrido «in itinere» o «en misión»: la cuestión de las presunciones	89
VIII. Actos de terceros y accidentes «in itinere»	93
1. Atentados terroristas	95
IX. La trascendencia de la conducta del trabajador en la calificación jurídica del accidente	97
1. Infracciones en materia de seguridad vial	101
A. Exceso de velocidad	103
B. No respetar las señales de tráfico	103
C. Carecer de permiso para conducir vehículos de motor	105
D. Invadir pasos a nivel y vías férreas	106
E. Embriaguez	107
X. El infarto «in itinere»	111
1. Infarto como etiología común	112
2. Vacilaciones jurisprudenciales	113
3. Infarto y enfermedades congénitas que se manifiestan o agravan como consecuencia del trabajo	115
4. La prueba del nexo causal enfermedad-accidente	117
XI. «In dubio... pro accidentado»	121
XII. Responsabilidad en materia de prestaciones	125
1. Recargo de prestaciones	130
2. Pluralidad de accidentes e incompatibilidad de pensiones	132
XIII. Los accidentes laborales y las mejoras voluntarias de seguridad social	135

SUMARIO

XIV.	Presunciones atinentes al carácter laboral del fallecimiento del trabajador que hubiera sufrido en el pasado un accidente, a efectos del calculo de las prestaciones por muerte y supervivencia	139
XV.	El accidente de trabajo y el accidente «in itinere» ante los cambios en la organización de la empresa por la implantación de nuevas tecnologías	143
XVI.	El accidente «in itinere» en el reglamento (CEE) 1408/71 ..	151
XVII.	Régimen especial de funcionarios y accidente «in itinere» ..	155
XVIII.	Someras conclusiones	161
XIX.	Bibliografía	163